

Amsterdam, maart 2012

Geachte Leden van de stadsdeelraad stadsdeel Centrum,

Bewoners en ondernemers van de Noordermarkt en omgeving, daarin ondersteund door inmiddels 6000 betrokken Amsterdammers maken zich grote zorgen over het voornemen om aan de Noordermarkt een steiger aan te leggen. De capaciteit van deze steiger is om dagelijks 7 rondvaartboten per uur aan te laten leggen, waardoor per dag ca 1700 passagiers de Noordermarkt zullen overstromen. Wij hebben de volgende redenen u te verzoeken af te zien van dit voornemen.

1. De Noordermarkt kent een bijzonder karakter in het centrum van de stad. Het is een bruisende, levende plek vol activiteit. Het heeft een inmiddels 25 jaar bestaande, in wijde omgeving bekende en geliefde, Boerenmarkt op zaterdag waar van heinde en verre bezoekers heen komen om hun boodschappen te doen. Op maandag vindt er de lappenmarkt plaats waar duizenden mensen hun spullen kopen. Het heeft een landelijk bekend horeca aanbod met beroemde café's, charmante restaurants en kleinschalige hoogwaardige winkels. Het geeft gastvrijheid aan de Gay parade en viert Koninginnedag van s' morgens vroeg tot s' avonds laat.
2. Daarnaast bezit de Noordermarkt de kwaliteit midden in een wereldstad een oase van weldadige rust te bezitten. Wandel op een zondag over het plein en geniet samen met wat spelende kinderen en kuierende passanten van een verder zich in alle rust koesterend prachtig Amsterdams stadsgezicht. Met recht een wereld erfgoed.
3. De kwaliteit van dit gebied is niet vanzelf tot stand gekomen. Nog niet zo gek lang geleden was dit deel van de stad onderkomen en verwaarloosd. Door een vereende inspanning van ondernemers die in hun bedrijven investeerden, bewoners die geloof hadden in de woonkwaliteit van de omgeving en hun woningen weer in oude glorie herstelden en een gedreven bestuur van de binnenstad is dit bereikt.
4. De Prinsengracht heeft van alle grachten in de stad de drukste vaarroute. Vanaf het begin van het voorjaar tot diep in het najaar maakt de kleine pleziervaart uitbundig gebruik van de gracht en ook de rondvaartboten varen af en aan. In de zomermaanden is de gracht overbevolkt. Dat verkeer speelt zich af in de ruimte, die de woonboten die daar sinds mensenheugenis hun ligplaats hebben, openlaten. Dat is vaak krap om niet te zeggen dat de capaciteit daar bereikt is.
5. Wat zijn nu de gevolgen van de aanleg van een steiger aan de Noordermarkt die is voorzien in het Bestemmingsplan Water ?
 - a) In de eerste plaats zal het leiden tot een drukte van belang op het water, waar manoeuvrerende rondvaartboten in een kleine ruimte te midden van aan en afvoerende pleziervaart moet aan- en afmeren. Dat zal zonder twijfel ook leiden tot gevaarlijke toestanden met alle kans op ongelukken.
 - b) De verouderde en naar verwachting op korte termijn niet te moderniseren motoren van de rondvaartboten zullen door al hun gemanoevreer een ontoelaatbare uitstoot van stank en lucht vervuiling veroorzaken. En dat in een omgeving waar die, door gebrek aan open ruimte en wind, blijft hangen. Daarbij komt dat de luchtkwaliteit in de binnenstad nog altijd een groot probleem en punt van zorg is.

c) 1700 extra gasten per dag zijn zowel op drukke dagen (zaterdag en maandag) als op de stille dagen een bron van overlast. Mochten alleen bewoners dat vinden, dan zou er sprake kunnen zijn van het “niet op mijn erf effect”. Maar de vrees voor overlast , wordt geheel gedeeld door de horeca ondernemers in de buurt, die vrezen dat de gezonde balans die er nu bestaat tussen aanbod en vraag verstoord wordt en dat dit tot een schadelijke ontwikkeling zal leiden.

Diezelfde mening zijn 6000 betrokken Amsterdammers toegegaan die aan zien komen dat een uniek stuk binnenstad geweld wordt aangedaan.

6. De conclusie kan dan ook eigenlijk geen andere zijn, dat een op zichzelf interessant plan om het water een meer beeldbepalende plaats in de stad te geven, op dit onderdeel , nl. de steiger aan de Noordermarkt, zijn doel voorbijschiet en vooral negatieve gevolgen zal hebben voor de binnenstad.

Daarbij komt dat er in de directe omgeving van de Noordermarkt 3 steigers op loopafstand van de Noordermarkt liggen, één voor de Rode Hoed aan de Keizersgracht, één aan de Brouwersgracht tegenover de Herengracht en één bij het Anne Frankhuis aan de Prinsengracht.

7. Tot u richten zich geen verwende burgers die ten koste van alles hun verworven plek en rust willen verdedigen , maar inwoners die trots zijn op hun levendige en bedrijvige omgeving en die bezorgd zijn over de effecten van het voorliggende plan omdat het de kwetsbare balans zal verstoren die de Noordermarkt haar voor velen unieke karakter biedt.
8. Wij hopen dat deze discussie niet gevoerd zal worden vanuit de tegenstelling: bewoners die uit zijn op een ongestoord woonklimaat tegenover ondernemers die voor de economische ontwikkelingen in de stad zijn. Bewoners staan hier hand in hand met de ondernemers in de buurt. Een buurt die beide elementen herbergt : een aantrekkelijk woonklimaat en een gezond economisch leven. Deze buurt draagt haar steentje bij aan de aantrekkelijkheid van de binnenstad die niet voor niets bekroond is met de kwalificatie werelderfgoed. Dat schept verplichtingen. Laten we zuinig zijn op wat er bereikt is. Laten we verstandig omgaan met de potenties die de binnenstad heeft. En laten we gevoel voor maat betrachten bij wat kan en wat niet kan.
9. Op grond hiervan verzoeken wij u tot aanpassing van het waterplan en de voorgenomen steiger voor de Noordermarkt daaruit te schrappen.