

BIJLAGE 3

Amsterdamsse binnenstad

Hogescholen, ziekenhuis, handelsbedrijven, rechtbank -

NRG 16-1-1992

Amsterdam gaat de massale

toetsen wal beperken. Maar

het zou er goed aan doen om

ook de massa's toeristen aan

handen te leggen. Amsterdam

moet leefbaar blijven, betoogt

Leo Q. Onderwater.

Het stadsbestuur van Amsterdam heeft voor de viering van Koningsdag in 2002 maatregelen genomen tegen bezoekers van Koningsdag. Het is keroverlast door massafesten te verbieden. Daarom wil het stadsbestuur het bezoekersaantal in de binnenstad van 2011 terugbrengen naar

een aanvaardbaar niveau.

Maar wat gaat de gemeente Amsterdam doen tegen de almaar toenemende bezoekers van de Amsterdamse binnenstad?

Net zoals Amsterdam het omgevingsplan heeft, heeft de gemeente Amsterdam ook een omgevingswet. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

De Amsterdamse gemeenteraad heeft inmiddels de vermindering van de omgevingswet goedgekeurd. Het is de bedoeling dat de omgevingswet in 2002 in werking treedt.

daardoor het zo als restaurant

het een Michelinster een goede

belangstelling. De strategie of het

stadsbestuur daarbij, me moet zijn

een streven stuurant Jan Gastan de

oogsting wijzen weg en een over

volle bezetting. Amsterdam Jan op

keuze zomaar de stad voor te zijn

ten voor de toeristen van toeristen

De plan studeer was in 1990 door de

namende toeristendruk de binnen

steden open goed voorzetting om

veel en betaalbaar kunnen blijven.

Doort de groei van de Amsterdamse

bevolking (met ca. 10.000 per jaar) en

het toerisme, neemt de onroerend

goedprijsen in Amsterdam, al naar

toe en verdwijnen functies die een

weglang waren ondergebracht in het

binnenstedelijk gebied. Handelsbe-

taal opstapporten van reders te be-

perken tot de huidige. Het is rezens

zaak om te onderzoeken of (delen

van) het oorspronkelijke grachten-

stelsel in ere kan worden hersteld;

door het opknippen van bijvoorbeeld

Blauwgracht, Lindengracht, Palmen-

gracht of de Nieuwezijds Voorburg-

wal. Deze ingreep moet niet slechts

worden opgevat als een alternatieve

vaarroute voor rondvaarten, maar

vooral als oplossing om het relatief

schone hennepwater van de Amster-

damse binnenstad middels een een-

voudig. Folkevangstroom op de

grachten te lozen, zodat het langere

wordt vastgehouden voordat het

buitwater daarmee wordt belast.

Naast Amsterdamse binnen-

stad moet ook het transitoren van

binnensteden van bijvoorbeeld

Brugge, Brussel, Antwerpen, Maa-

richt of Amsterdam tot een moe-

functioneel toeristisch gebied een

hulp worden toegevoegd. Het cul-

tuurhistorische beeld van de klassie-

ke Brugge stad wordt er blijvend

door geschaad. De leefbaarheid en de

belevingswaarde, alsook de sociale

controle van binnensteden zijn eer-

der gebaat bij een menging van aller-

lei functies - voorzover die geen

stank- en geluidsoverlast veroorza-

ken. Bovenal moeten de grootschalige

voorzieningen in de binnenstad voor

alle inwoners, ook van de buitenwijk-

ken, toegankelijk blijven.

Leo Q. Onderwater is architect en

publicist

is niet alleen van toeristen en feestvierders

alles moet wijken voor de almaar uitdijende toeristenstroom die de bereikbaarheid verhindert

driven, de rechtbank, hogeschool, wijkinstellingen, de openbare bibliotheek, enkele ziekenhuizen en de dienstensector zijn inmiddels uit het binnenstedelijk gebied verdwenen, zodat de verkeersdruk die hiermee samenhangt is afgenomen. Wat er nu voor terugkomt is voornamelijk gelicentieerd aan de toeristensector, die niet minder mobiliteit genereert.

Steeds vaker worden de functies wonen en kantoren binnen de Amsterdamse grachtenordel gewijzigd in de functie hotel, souvenir- en sexshop, galerie of restaurant dan wel bijzonder deledanden. De consequentie daarvan is meer verkeers- en geluidsoverlast op de grachten door uitdijende toeristen met als gevolg

opothoud voor het overige bestemmingsverkeer.

Dat moet en kan ook anders door hotelaccommodaties en overige overlastgevoelige toeristische activiteiten in de betrekkelijke locaties

In Venetië is het omslagpunt al lang geleden gepasseerd

in de perifere gebieden van Amsterdam onder te brengen. Het spreiden en integreren van functies - of zogenaamde probleemgebieden - leidt tot een verbetering van de leef-

baarheid en een verhoging van de beleefingswaarde van de stad in zijn geheel.

Niet slechts over het geplande gedeelte van de grachten neemt de verkeersdruk toe, linder toerist wil ook met een boot door de Amsterdamse grachtenordel varen. De vraag van reders om meer omstap- en afslagplekken in de stad's vanuitbedrijfs-economische overwegingen verkiarbaar, maar legt een onaanvaardbare claim op het vaargebied en de verkeerscirculatie in de binnenstad. De geplande aanlegplaats voor rondvaartboten bij de Noordmarkt zal deze buurt onaanvaardbaar onwrichten.

De gemeente Amsterdam doet er derhalve versandig aan om het aantal opstapporten van reders te beperken tot de huidige. Het is rezens zaak om te onderzoeken of (delen van) het oorspronkelijke grachtenstelsel in ere kan worden hersteld; door het opknippen van bijvoorbeeld Blauwgracht, Lindengracht, Palmengracht of de Nieuwezijds Voorburgwal. Deze ingreep moet niet slechts worden opgevat als een alternatieve vaarroute voor rondvaarten, maar vooral als oplossing om het relatief schone hennepwater van de Amsterdamse binnenstad middels een eenvoudige. Folkevangstroom op de grachten te lozen, zodat het langere wordt vastgehouden voordat het buitwater daarmee wordt belast.

Naast Amsterdamse binnenstad moet ook het transitoren van binnensteden van bijvoorbeeld Brugge, Brussel, Antwerpen, Maaricht of Amsterdam tot een moefunctioneel toeristisch gebied een hulp worden toegevoegd. Het cultuurhistorische beeld van de klassieke Brugge stad wordt er blijvend door geschaad. De leefbaarheid en de belevingswaarde, alsook de sociale controle van binnensteden zijn eerder gebaat bij een menging van allerlei functies - voorzover die geen stank- en geluidsoverlast veroorzaken. Bovenal moeten de grootschalige voorzieningen in de binnenstad voor alle inwoners, ook van de buitenwijken, toegankelijk blijven.

Leo Q. Onderwater is architect en publicist

BIJLAGE 4

Info & opinie

- Luister hier het interview na met Maaike Meijer over de Noordermarkt. In het eerste kwart van het uur komt dit terug:

Maaike Meijer over de Noordermarkt

- Lees hieronder de opinie van prof.dr.Vincent van Rossem:

'Stedenbouwkundige' kletsboek

Lang geleden schreef Gerard Reve dat Amsterdam, waar hij was geboren en getogen, 'een lugubere feesttent' begon te worden. Die observatie mogen we inmiddels wel visionair noemen. Tegenwoordig wordt de stad door onze eigen overheid 'in de markt gezet' als een 'bruisend centrum'. Daarbij schermt men voortdurend met het woord 'cultuur' maar alle bewoners van de binnenstad weten dat het in feite gaat om permanente en ernstige overlast.

Om het massatoerisme te bevorderen heeft het Stadsdeel Centrum nu bedacht dat bij de Noordermarkt gelegenheid moet komen voor het aanleggen van hoerboten. Dat voornemen wordt slinks verpakt in een reeks van leugens. De tegenstanders van woonboten moeten blij zijn omdat er twee woonschepen zullen verdwijnen. De milieumensen worden bij de neus genomen omdat zo het vervoer over het water bevorderd kan worden. Wat natuurlijk helemaal niet waar is. Geen bewoner van de Lindengracht zal daar de boot nemen naar de Utrechtsestraat. Onze wijze politici vonden zelfs de Opstapper al te duur. En tot slot is er zogenaamd ook een belangrijk 'stedenbouwkundig' argument: de ruimtelijke relatie tussen de Noorderkerk en de Prinsengracht moet 'hersteld' worden. Maar die relatie heeft nooit bestaan. Men heeft het proefschrift van Jaap-Evert Abrahamse over de grachtengordel blijkbaar niet gelezen. De uitlag was een louter functioneel en zakelijk project. De architectuur van de kerk heeft geen enkele aantoonbare relatie met de gracht.

Vooraf het woonbotenargument is perfide. Het afvoeren van twee woonschepen wordt opgedit als een heldendaad in de overgens toch al bedenkelijke strijd tegen Amsterdammers die op het water wonen. Het gaat om een signaal, een signaal dat welbeschouwd onacceptabel en principieel fout is. Bewoners van de Noordermarkt moeten wijken voor toeristen en provincialen in een bootje. Daarom zijn alle omwonenden boos. Zij zien veel liever goede burens die op het water wonen dan feestneuzen. De omgeving van de Noordermarkt is nu nog een prettige en rustige woonbuurt. Zelfs de horeca zit daar niet te wachten op de vermeende zegeningen van het toerisme.

Het Stadsdeel Centrum liegt en bedriegt. Bewoners van de binnenstad worden op een uiterst kwalijke manier tegen elkaar uitgespeeld. Het vermeende woonbotenprobleem is alleen een smoes om zelfs de uithoeken van de binnenstad goed bereikbaar te maken voor de feestende horde. De stad moet immers 'bruisen'. Wie heeft die onzin toch bedacht? Zouden die mensen ooit boodschappen doen in de Tweede Goudsbloemdwarsstraat?

Prof. dr. V.T. van Rossem (1950) benoemd tot hoogleraar Monumenten en stedenbouwkundige vraagstukken van de periode sinds de 19e eeuw, in het bijzonder in de stad Amsterdam, aan de Faculteit der Geesteswetenschappen van de Universiteit van Amsterdam (UvA). De benoeming is een belangrijke stap in een verdere verblindingsproces tussen wetenschap en de Amsterdamse praktijk op het gebied van erfgoed.

VAN ROSSEM -Noordermarkt

BIJLAGE 5

Drukke op het Water

Zowel in de Visie (2006) als in het steigerplan (2008) wordt met nadruk gesteld dat de Gemeente bij haar keuze voor de steigerlocaties rekening moet houden met de drukke op het water en het aantal vaarbewegingen dat het water nog aankan

De Gemeente heeft daarom de boten laten tellen. Op basis van deze tellingen komt de Gemeente tot de conclusie dat het in 2009/2010 even druk of zelfs **iets rustiger** op de gracht is als in 2003/2004. Een opmerkelijke uitkomst, daar moet een verklaring voor zijn.

Onder welke omstandigheden zijn de tellingen uitgevoerd?

In 2003/4 is het overwegend zonnig, droog en warm; In de zomer op tellingsdagen gemiddeld 26,5 graden celcius

In 2009/10 veel regen, veel bewolking en koeler. In de zomer op tellingsdagen gemiddeld 17 graden celcius!!

Conclusie: de tellingen uit de verschillende jaren zijn niet met elkaar te vergelijken. De Gemeente tast nog in het duister over de werkelijke drukke op het water. De Gemeente stelt op basis van bovengenoemde tellingen dat er op een zomerse dag 700 boten door de Prinsengracht varen. Er is echter niet geteld op zomerse dagen, maar op regenachtige dagen in een koude zomer. Op zulke dagen blijft de pleziervaart weg. Hoeveel boten zouden er zijn geteld als de pleziervaart (15.000 boten) ook op het water was gekomen?

Bijlage 2 Weersinformatie 2003 en '04

Tabel A Weersinformatie over de teldagen, 2004

Seizoen	dag	weersomschrijving	gem. temperatuur
voorjaar	dinsdag 20 april	droog	16 C
	woensdag 21 april	droog	16 C
	zaterdag 24 april	droog	19 C
	zondag 25 april	droog	16 C
zomer	dinsdag 3 augustus	mooie zomerdag	24 C
	woensdag 4 augustus	mooie zomerdag	26 C
	zondag 8 augustus	(nachtelling) mooie zomerdag	30 C
	zaterdag 21 augustus	(grachtenfestival) licht buijle	19 C
najaar	maandag 4 oktober	regen	16 C
	woensdag 6 oktober	regen	12 C
	zaterdag 9 oktober	droog	9 C
	zondag 10 oktober	droog	9 C

Tabel B Weersinformatie over de teldagen, 2003

Seizoen	dag	weersomschrijving	gem. temperatuur
voorjaar	dinsdag 12 april	zonnig (aan van de eerste zonnige dagen)	13 C
	woensdag 13 april	zonnig (een zomerdag warmte dag)	17 C
	zaterdag 15 april	zonnig	19 C
	zondag 16 april	zonnig	19 C
zomer	zaterdag 2 augustus	(gay pride) zonnig en warm	27 C
	zaterdag 9 augustus	zonnig (erg warm)	30 C
	maandag 11 augustus	zonnig (erg warm)	31 C
	donderdag 14 augustus	zonnig	24 C
najaar	dinsdag 30 september	droog	16 C
	zaterdag 4 oktober	regen	14 C
	donderdag 9 oktober	regen	16 C
	zaterdag 11 oktober	droog	14 C

Tabel 1.1 Weersinformatie over de teldagen, 2009/2010

seizoen	dag	waersomschrijving	gem. temperatuur
najaar 2009	26 oktober 2009	voornamelijk regen, afgewisseld met droge periodes	11,9 °C
	27 oktober 2009	droog, bewolkt	15,6 °C
	29 oktober 2009	droog, bewolkt	15,7 °C
	31 oktober 2009	droog, bewolkt	16,7 °C
	1 november 2009	regen, harde wind	15,2 °C
	4 november 2009	zwaar bewolkt, regen, onweer	9,8 °C
	5 november 2009	voornamelijk regen, afgewisseld met droge periodes	8,8 °C
	7 november 2009	voornamelijk regen, afgewisseld met droge periodes	8,8 °C
voorjaar 2010	8 november 2009	ochtend helder en zonnig, middag bewolkt	8,5 °C
	26 april 2010	half tot zwaar bewolkt, droog	11,6 °C
	26 april 2010	zonnig, half bewolkt, droog	12,0 °C
	1 mei 2010	af en toe zon, bewolkt, kleine bui	10,5 °C
	2 mei 2010	bewolkt, regenachtig, geen zon	7,7 °C
	5 mei 2010	licht bewolkt, droog	8,3 °C
	6 mei 2010	half bewolkt, droog	9,0 °C
	7 mei 2010	geheel bewolkt, gedurende 2,9 uur regen, 1,4 mm	8,0 °C
	8 mei 2010	geheel bewolkt, gedurende 4,5 uur regen, 2,5 mm	6,8 °C

Tabel 1.1 Weersinformatie over de teldagen, 2010 (vervolg)

seizoen	dag	waersomschrijving	gem. temperatuur
zomer 2010	2 augustus 2010	half tot zwaar bewolkt, half uurje regen	17,3 °C
	3 augustus 2010	half tot zwaar bewolkt, droog	17,6 °C
	6 augustus 2010	half bewolkt, droog	17,0 °C
	7 augustus 2010	geheel bewolkt, 6,7 uur regen	17,2 °C
	11 augustus 2010	half bewolkt, 9,1 uur regen	17 °C
	12 augustus 2010	half tot zwaar bewolkt, 0,8 uur regen	15,0 °C
	14 augustus 2010	licht bewolkt, droog	18,5 °C
15 augustus 2010	zwaar bewolkt, 3,5 uur regen	17,6 °C	

BIJLAGE 6

----- Original Message -----

From: Reijnders, L.

To: 'Hans Paalman'

Sent: Friday, January 13, 2012 8:43 AM

Subject: RE: Ontwerpbestemmingsplan Water.

Geachte heer Paalman,

Attached vindt U mijn commentaar.

Hoogachtend,

L. Reijnders

From: Hans Paalman [mailto:Soloman@planet.nl]

Sent: dinsdag 10 januari 2012 22:36

To: Reijnders, L.

Subject: Ontwerpbestemmingsplan Water.

Geachte Prof. Dr. L.Reijnders,

Met referte aan ons telefoongesprek van 9 januari jl. ontvangt u bijgesloten de bijlagen behorend bij het Ontwerp bestemmingsplan Water van 16 december 2011. Het OW is de aanpassing van het Concept Ontwerpbestemmingsplan Water van mei 2011.

Aandacht wordt gevraagd voor het: akoestische gedeelte, luchtkwaliteit, aanvullend onderzoek luchtkwaliteit en effecten, drukte op de prinsengracht en acceptatie steigerplan Lagroup. Inmiddels heb ik de GGD gevraagd of er gegevens bestaan betreffende uitstoot van fijnstof en schadelijke stoffen van aanmerende en vertrekkende schepen. Men heeft mij toegezegd dat ik a.s. maanag antwoorden krijg. Overigens wordt er binnkort een rapportage scheepsbewegingen afgesloten. men verwacht in april te kunnen publiceren.

De termijn om reacties te geven op de plannen van het Stadsdeel Centrum eindigt op 25 januari a.s.

Ik hoop niet dat ik U te zeer heb overladen met gegevens.

Met vriendelijke groot,

Hans Paalman
Prinsengracht 14N
1015 DV Amsterdam

Commentaar op Tauw Luchtkwaliteitsonderzoek Bestemmingsplan Water 21 maart 2011 (Tauw rapport 1) & Aanvullend onderzoek luchtkwaliteit Bestemmingsplan Water, 6 oktober 2011 (Tauw rapport 2)

L. Reijnders, emeritus hoogleraar milieukunde Universiteit van Amsterdam.

(1) Keuze van de NO₂ achtergrondconcentratie & berekening van de NO₂ concentratie.

Bij het berekenen van de concentraties NO₂ wordt in het toegepaste CAR II model gebruik gemaakt van geschatte achtergrondconcentraties. Het is niet transparant hoe deze zijn vastgesteld. Er is echter waarschijnlijk sprake van een ernstige onderschatting. Onderzoek door het RIVM uit 2010 (1) heeft laten zien dat de met het CAR II model berekende concentraties in Amsterdam gemiddeld 11% lager zijn dan de werkelijke concentraties. Dit hangt vermoedelijk samen met te lage geschatte achtergrondconcentraties (1). Worden de in de Tauw rapporten berekende concentraties met 11% verhoogd dan heeft dit een effect op het wel of niet halen van de norm van 40 microgram NO₂ per kubieke meter als jaargemiddelde. Op locatie 4 (Prinsengracht tussen Rozengracht/ Egelantiersgracht) wordt dan de NO₂ norm ook in 2015, wanneer de EU derogatie voor de NO₂ norm afloopt, bij een 11% verhoging van de berekende concentratie niet gehaald.

(2) Keuze van de NO₂ emissie door boten.

Bij de door Tauw gehanteerde NO₂ emissie door boten wordt eraan voorbijgegaan dat de NO₂ emissies bij het aan- en afmeren (en het nemen van scherpe bochten) naar alle waarschijnlijkheid hoger zijn dan bij een vaart met continue snelheid. Er is geen moeite gedaan om de hogere NO₂ emissies bij aan- en afmeren te meten of goed in te schatten. Aangenomen is dat de emissie bij aan- en afmeren dezelfde is als bij continue vaart. Dit leidt naar alle waarschijnlijkheid tot een onderschatting van de feitelijke concentratie NO₂ nabij aanlegsteigers. Dat dit daadwerkelijk het geval kan zijn wordt onderstreept door een schatting van de jaargemiddelde NO₂ concentratie op de locatie Amstel 144 waar een aanlegsteiger voor rondvaartboten is. De schatting is gebaseerd op een meting in 2009 en beloopt 55 microgram NO₂ per kubieke meter lucht (2).

(3) Voldoen aan de EU normen voor fijn stof (PM 10).

Voor de fijn stof norm is de EU derogatie in 2011 afgelopen. Bij het berekenen van de concentraties fijn stof is door Tauw gebruik gemaakt van een berekende achtergrond waarvan het zeer onzeker is of deze klopt met de werkelijke achtergrond, en aannamen omtrent afmerende en aanmerende boten die waarschijnlijk leiden tot een onderschatting van de uitstoot van fijn stof. Ook is gebruik gemaakt van een relatie tussen de berekende gemiddelde concentratie fijn stof en het al dan niet voldoen aan de norm dat niet meer dan 35 dagen per jaar een daggemiddelde van 50 microgram PM 10 per kubieke meter mag worden overschreden, welke in redelijkheid niet mag worden gebruikt. Dat laatste komt deels omdat, anders dan op veel andere plaatsen gebruikelijk, de normoverschrijdingskans in het onderhavige geval aanzienlijk wordt beïnvloed door het scheepvaartverkeer. Anders dan bij toepassing van het CAR II model op autoverkeer, is de kans op een relatief intensief scheepvaartverkeer groot op dagen

dat ook de kans op overschrijding van 50 microgram fijn stof per kubieke meter lucht groot is. Ook is de relatie tussen berekende gemiddelde concentratie fijn stof en overschrijdingskans van de 35 dagen norm in een jaar zoals gehanteerd op pagina 32 van Tauw rapport 1, niet in overeenstemming met de werkelijkheid. Dit wordt onderstreept door de metingen in 2011. Volgens de door Tauw gevolgde aanpak zou in heel Amsterdam in 2011 een overschrijding van de 35 dagen norm voor fijn stof onmogelijk zijn geweest. Het rapport Luchtkwaliteit in Amsterdam van de Rekenkamer Amsterdam (3) vermeldt in lijn daarmee op pagina 3: 'Op basis van berekeningen is vastgesteld dat Amsterdam voor PM 10 in 2011 aan de EU normen zal voldoen'. Maar bij het RIVM meetpunt A10 west bleek in 2011 gedurende 40 dagen het daggemiddelde voor PM 10 hoger dan 50 microgram per kubieke meter lucht, een ruime overschrijding van de EU norm.

(4) Mijn algemene conclusie is : De besproken Tauw rapporten rammelen. Ze zijn geen adequate basis voor de vaststelling van het Bestemmingsplan Water.

- (1) J. Wesseling e.a. Gemeten en berekende NO₂ concentraties in Amsterdam in 2008. RIVM, Bilthoven, 2010
- (2) A. van der Poel, I. Stumpe. Zelf meten is zeker weten. Milieudefensie , Amsterdam 2009.
- (3) Rekenkamer Amsterdam, Luchtkwaliteit in Amsterdam, juni 2011, Amsterdam